

GR ŽSR  
O 230  
Klemensova 8  
813 61 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa	Naše číslo	Vybavuje / linka	Trnava
	02793/2024/OR TT/SŽTS-6	Ing. Tomáš Demovič / 921-4271	10.05.2024

**Vec:**

**Sekule – oprava diaľničného mosta, ľavý most**

ŽSR, Oblastné riaditeľstvo Trnava Vám v prílohe zasiela PD stavby „*Sekule – oprava diaľničného mosta, ľavý most*“ spolu s našim stanoviskom. Žiadateľom je CEMOS, s. r. o., Mlynské nivy 70, 821 05 Bratislava, ktorý zastupuje investora Národná diaľničná spoločnosť, a. s., Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava.

Predmetom PD **na ponuku (DP) v úrovni DRS** je komplexná oprava ľavého mosta diaľnice D2.

Táto sa nachádza v ochrannom pásme dráhy železničnej trate Devínska Nová Ves – Kúty, km 43,567 – 43,896 vpravo aj vľavo v smere staničenia, ktorú nadzemne križuje v km 43,715. Stavba sa nachádza na pozemkoch v k. ú. Sekule C-KN č. 830/6 a 8 vo vlastníctve investora. Na pozemky vo vlastníctve Slovenskej republiky a správe ŽSR nezasahuje. Prístup k stavbe je zabezpečený z diaľnice D2.

**Súhlas k stavbe podmieňujeme** splnením nasledovných podmienok:

- 1) Pred realizáciou stavby **je potrebné**, aby zhotoviteľ stavby predložil na pripomienkovanie projekt a technologický postup dočasnej ochrany železničnej trate spolu s harmonogramom prác a požiadavkami na výluky v dostatočnom predstihu na Oblastné riaditeľstvo Trnava.
- 2) Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej prevádzky a ani k narušeniu stability a odvodnenia železničného telesa.
- 3) V prípade vzniku škôd s dôsledkom zhoršenia plynulosti a bezpečnosti železničnej prevádzky budú všetky náklady na opravné práce odúčtované stavebníkovi.
- 4) Prebytočná zemina z výkopov ani iný odpad nesmú byť skladované na pozemkoch v správe ŽSR. Stavebník musí dodržiavať Zákon č. 79/2015 Z. z. (Zákon o odpadoch).
- 5) Stavebník si je vedomý skutočnosti, že stavba sa bude nachádzať v OPD, s čím sú spojené negatívne vplyvy a obmedzenia spôsobené bežnou železničnou prevádzkou. Nesúhlasíme s tým, aby si ktokoľvek v budúcnosti uplatňoval u ŽSR dodatočné úpravy z dôvodu jej negatívnych vplyvov dráhy na stavbu (hluk, vibrácie, vplyv trakcie a pod.).
- 6) Zabezpečiť, aby stavba odolávala dynamickým vplyvom železničnej dopravy počas celej doby jej životnosti.
- 7) Toto stanovisko nie je súhlasom na prístup k stavbe cez pozemky v správe ŽSR alebo akéhokoľvek ich užívania. Prípadné majetkovoprávne vzťahy je potrebné riešiť so ŽSR, OSM Trnava, Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava.

- 8) **Vyjadrenia odborných zložiek OR Trnava** (Sekcia EE, Sekcia OZT, SMSÚ ŽTS TO Trnava) sú v prílohe. Tieto **požadujeme dodržať**. Realizáciou stavby v predloženom rozsahu pravdepodobne príde ku styku káblových vedení v správe **Sekcie OZT**. Tieto sú informatívne zakreslené v priloženej JŽM. **Je potrebné** dodržať podmienky uvedené v ich stanovisku.
- 9) Toto stanovisko je **čiastkové a nenahrádza** súhrnné stanovisko ŽSR. Nemožno použiť ako podklad pre potreby územného, stavebného či iného konania. Súhrnné stanovisko za ŽSR pre tieto účely vydáva Odbor expertízy GR ŽSR (O 230), Klemensova 8, Bratislava. Zároveň stavebné povolenie je možné vydať až po súhlase MD SR.

S pozdravom



Mgr. Ivan Sovič  
riaditeľ

Oblastného riaditeľstva Trnava

**Prílohy:**

Projektová dokumentácia  
Vyjadrenia zložiek OR Trnava

**Na vedomie:**

CEMOS, s. r. o.  
Mlynské nivy 70  
821 05 Bratislava

Odoslané iba Fabasoftom



• •  
CEMOS, s.r.o.  
Mlynské nivy 70  
821 05 Bratislava  
• •

Váš list číslo/zo dňa  
28/24/FA / 14.03.2024

Naše číslo  
03481 /2024/OR TT/SEE

Vybavuje/linka  
Žažo/921-4147

Trnava  
07.05.2024

Vec

**Vyjadrenie k PD, stupeň DP v podrobnostiach DRS**

**Stavba: „Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069 Sekule, ľavý most“**

Sekcia elektrotechniky a energetiky OR Trnava, dáva k predloženej projektovej dokumentácii nasledovné vyjadrenie:

- Do PD požadujeme dopracovať dočasnú mechanickú ochranu priechodného priestoru ŽSR, ktorá bude zároveň slúžiť ako aj ochrana pred dotykom živých častí trakčného vedenia počas realizácie jednotlivých stavebných objektov ako aj pri búracích prácach.
- K predloženému technickému riešeniu definitívnej ochrany pred dotykom živých častí trakčného vedenia, ktorá bude zrealizovaná po rekonštrukčných prácach, nemáme žiadne zásadné pripomienky.

S pozdravom

*Ing. Miroslav Sporinský*  
prednosta SEE OR Trnava

# Elektronické podpisy

Registrátúrne číslo záznamu: 05421/2024

Vec: Sekule - oprava diaľničného mosta, ľavý most

Paraťa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	07.05.2024 13:00	Sporinský, Miroslav, Ing.	vedúci	SEE	prednosta sekcie	Nie		



ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY  
OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA  
SEKCIA OZNAMOVACEJ A ZABEZPEČOVACEJ TECHNIKY  
Sládkovičova 2 , 920 41 Leopoldov

ŽSR  
Oblastné riaditeľstvo Trnava  
Sekcia ŽTS, odd. technické  
917 02 T R N A V A

Váš list číslo/zo dňa  
28/24/FA

Naše číslo  
02965/2024/OR TT/SOZT-2

Vybavuje/linka 9227411  
Hradečný 033/2297411

Leopoldov  
03.04.2024

**Vec: Sekule - Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069, ľavý most**

Na základe žiadosti spoločnosti CEMOS, s.r.o., Bratislava o vyjadrenie k PD stavby: „**Oprava diaľničného mosta ev.č. D2-069, ľavý most**“ v k.ú. Sekule, žel. trať Bratislava – Břeclav Vám Sekcia OZT predkladá nasledovné stanovisko:

Je Predpoklad, že realizáciou výstavby v predloženom rozsahu príde k styku s podzemnými káblovými vedeniami v správe ŽSR Sekcie OZT, ktoré boli informatívne zakreslené do priloženej situácie. Pred začatím akýchkoľvek prác požiadajte o vytýčenie vedení ŽSR OZT priamo v teréne.

**V prípade umiestňovania technických pomôcok, dočasnej lávky pre realizáciu stavby požadujeme, aby predmetné technické pomôcky, dočasné lávky boli umiestnené na základe vytýčenia mimo trasy káblových vedení v našej správe.**

Práce v ochrannom pásme vedení (0,5 m od osi kábla na obidve strany) je potrebné vykonávať v súlade so zákonom č. 351/2011 z. z. (zákaz vykonávať terénne úpravy, navodzovať zmenu krytia káblovej trasy, zriaďovať stavby, skládky alebo spevnené nerozoberateľné plochy, vysádzať stromy a kríky, prechádzať ťažkými mechanizmami). V blízkosti káblových vedení je potrebné zemné práce vykonávať so zvýšenou opatrnosťou – ručným výkopom. K trasám vedení je nutné zachovať trvalý prístup. Upozorňujeme, že skládky materiálu, vytťaženej zeminy a pod. treba realizovať na základe vytýčenia tak, aby neboli uložené na káblových trasách. V prípade odkrytia káblových vedení a zariadení je ich potrebné chrániť voči poškodeniu a previsu. Pred opätovným zakrytím káblových vedení a zariadení požadujeme prizvať správcu vedenia (SMSÚ OZT KT Trnava) za účelom vykonania previerky, či nedošlo k ich poškodeniu. Akékoľvek poškodenie zemného vedenia (zariadenia), bezodkladne oznámte na SMSÚ OZT KT Trnava. Požadujeme ohlásenie začatia a ukončenia stavebných prác na SMSÚ OZT KT Trnava. Po realizácii prác je nutné uviesť do pôvodného stavu krytie káblových tras ŽSR OZT. **V prípade prejazdu mechanizmov ponad káblové trasy v našej správe (mimo spevnených plôch), požadujeme zabezpečenie ochrany dotknutých káblových tras (spevnením povrchu napr. prekrytím káblovej trasy panelmi)!** Vytýčenie a prípadné požiadavky k ochrane vedení Vám na podklade objednávky zabezpečí SMSÚ OZT KT Trnava, Sládkovičova 2, 920 41 Leopoldov (Bc. Korbelič, tel.č. 0903/566278)..

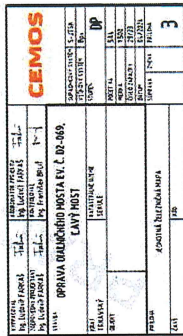
Sekcia OZT nemá k žiadosti v predloženom rozsahu iné pripomienky.

*Toto vyjadrenie Sekcie OZT je čiastkovým stanoviskom ŽSR Oblasného riaditeľstva Trnava. Stavebné povolenie /súhlas na zriadenie stavby v obvode dráhy, v OPD/ môže byť vydané až na základe súhrnného stanoviska ŽSR – GR, Odbor expertízy, Klemensova 8, Bratislava..*

S pozdravom

Ing. Pavel Šimora, v.r.  
prednosta Sekcie OZT

Prílohy: zakres sietí  
Za správnosť vyhotovenia: Ľubomír Hradečný



Podzemné telekomunikačné zariadenia v našej spíťave sa vo  
vymačenom záujmovoľm úřzení - na tento výřkese  
neuačláďzaji - načláďzaji informačny zářes  
Evid. číslo :  
Záznam platí 2 roky

Dňa..... Podpis:.....



oblasť riaditeľstvo riadca

SMSÚ OZT Káblová technika  
Bratislavská 2  
917 02 Trnava

# Elektronické podpisy

Registratúrne číslo záznamu: 03969/2024

Vec: Sekule - oprava diaľničného mosta, ľavý most

Parafa	Dátum/čas	Meno	Pozícia	Org.útvár	Funkcia	V zast.	Zastúpil	Poznámka
Schválené	05.04.2024 16:59	Šimora, Pavel, Ing.	vedúci	SOZT	prednosta sekcie	Nie		



# ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

OBLASTNÉ RIADITEĽSTVO TRNAVA

SMSÚ ŽTS TO Trnava

Bratislavská 6/E, 917 02 Trnava

Váš list číslo/zo dňa	Naše číslo	Vybavuje/linka	Trnava
	28/2024/283102-SMSÚTT/7a.13	Saloňová Ivetta – 921/5541 Št.tel 033 229 5541	25.03.2024

**Vec:** Vyjadrenie k PD

**Stavba :** Oprava diaľničného mosta ev.č.D2-069 Sekule, ľavý most

**Investor:** Národná diaľničná spoločnosť, a.s. Dúbravská cesta 14, 841 04 Bratislava

Predmetná stavba sa nachádza v OPD na trati Bratislava – Kúty TÚ 2803 DÚ 10 a túto križuje v žkm 43,567 - 43,896. Projektová dokumentácia pojednáva o oprave ľavého diaľničného mosta (diaľnice Kúty – Bratislava) pozostávajúca z kompletnej výmeny mostného zvršku a sanácie spodnej stavby . Pri prácach na oprave mosta budú nad traťou osadené ochranné drevené konštrukcie ako ochrana proti padaniu stavebného materiálu. Zhotoviteľ stavby predloží harmonogram prác vrátane požiadaviek na napäťové a traťové výluky počas prác realizovaných na spodnej stavbe a pohľade mosta.

**Vyjadrenie:**

V ďalšom stupni PD žiadame doložiť projekt odvodnenia s okótovaním vsakovacích jám a v JŽM okótovať presnú polohu stavby vzhľadom na žkm ( od – do ). Pred realizáciou prác žiadame vystaviť objednávku na SMS ŽTS TO Trnava o dozor úsekového správcu a dodať na schválenie technologický postup prác . Žiadame byť prizvaný na odovzdanie staveniska a kolaudácii predmetnej stavby. Po ukončení stavebných prác žiadame uviesť koľajisko a celý priestor pod mostom do pôvodného stavu. ( Očistiť od prípadného stavebného odpadu). Počas výstavby nesmie stavebník bez súhlasu ŽSR používať pozemky ŽSR a ani skladovať žiaden materiál na pozemku ŽSR. Realizáciou stavby nesmie dôjsť k ohrozeniu ani obmedzeniu bezpečnosti železničnej dopravy . Žiadame zabezpečiť bezpečnosť pracovníkov stavby počas jej realizácie v OPD, dodržiavať voľný schodný a manipulačný priestor (min. 3 m od osi krajnej koľaje ) a ustanovenia predpisu ŽSR Z2.

**K predmetnej stavbe nemáme iné pripomienky.**

**Stanovisko SMSÚ ŽTS Trnava je len čiastkové a nenahrádza stanovisko OR Trnava .**

**Bc. Habiňák Ľubomír**  
**Vedúci SMSÚ ŽTS Trnava**

